



Reunión hoy en el Ministerio de Fomento

## **El secretario de Estado y presidente de ENAIRE valora de forma muy positiva la primera reunión mantenida con USCA**

- **Pedro Saura ha transmitido su deseo de impulsar las negociaciones desde el diálogo, la franqueza y la lealtad mutua**
- **Representantes de ENAIRE y del sindicato mayoritario de controladores aéreos se reunirán mañana para negociar**

Madrid, 27 de junio de 2018 (Ministerio de Fomento)

El secretario de Estado y presidente de ENAIRE ha recibido hoy, tan sólo una semana después de su toma de posesión, a la junta directiva de USCA, el sindicato mayoritario del colectivo de control aéreo, en una muestra explícita de la disposición al diálogo del Ministerio de Fomento. Pedro Saura ha querido hacer hincapié en el "nuevo impulso" que el nuevo Gobierno quiere dar a las negociaciones, dentro de un clima de "colaboración permanente, diálogo franco, y lealtad mutua, en aras al interés general".

Ambas partes se han comprometido a explorar todas las posibilidades para alcanzar un acuerdo, sin escatimar esfuerzos, conscientes del indeseable impacto socio-económico que tendría un conflicto laboral en el Centro de Control de ENAIRE en Barcelona, en plena temporada alta, para el sector turístico y para el transporte aéreo en general: pasajeros, compañías aéreas, gestores aeroportuarios, etc. Y por supuesto, para la imagen de España.

A partir de mañana jueves, representantes de ENAIRE y USCA volverán a reunirse para abordar todos los aspectos que forman parte de la negociación: plantilla, mejora de las condiciones laborales, medidas de conciliación, desarrollo profesional, formación, modernización de los sistemas tecnológicos, etc.



Cataluña será la Comunidad Autónoma donde ENAIRE va a reforzar más la plantilla este verano: 58 controladores más que el pasado en términos netos, ya que se pasa de 392 controladores a 1 de agosto de 2017, a 450 controladores a 1 de agosto de 2018.

Desde el sentido de la responsabilidad, el espíritu constructivo y la voluntad de acuerdo, el reto reside en seguir poniendo en valor el trabajo del controlador aéreo, en paralelo a la salvaguarda de la viabilidad económica futura de ENAIRE y del cumplimiento de los objetivos del Cielo Único europeo, especialmente en términos de excelencia en la prestación de los servicios de navegación aérea.

### **Principales magnitudes de ENAIRE**

ENAIRE es la entidad pública empresarial dependiente del Ministerio de Fomento que gestiona, a través de 5 centros de control, 21 torres y una red de infraestructuras y equipamientos aeronáuticos, el 4º espacio aéreo de Europa por volumen de tráfico. El tráfico aéreo gestionado por ENAIRE transporta a más de 250 millones de pasajeros en 2 millones de vuelos al año.

### **La relevancia del Centro de Control de ENAIRE en Barcelona**

Desde el Centro de Control de ENAIRE en Barcelona se gestiona un espacio aéreo con una extensión aproximada de 300.000 km<sup>2</sup>. Comprende la Comunidad de Cataluña, la Comunidad Valenciana, parte de la Región de Murcia y de Aragón, así como una gran zona de las aguas territoriales del Mediterráneo español, incluido el espacio aéreo superior de las Baleares. Dentro de este espacio aéreo están ubicados los aeropuertos de Barcelona-El Prat, Reus, Girona-Costa Brava, Sabadell, Lleida Alguaire, Andorra La Seu de Urgell, Valencia, Alicante, Castellón y Murcia-San Javier.