



Fomento adjudica la redacción del estudio informativo del tramo de alta velocidad ferroviaria entre Valencia y Castellón

- La actuación se enmarca dentro del Corredor Mediterráneo y conectará con el futuro túnel pasante de Valencia
- El presupuesto orientativo de construcción de esta actuación asciende a unos 1.170 millones de euros

Madrid, 27 de febrero de 2018 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento, según se anuncia hoy en la Plataforma de Contratación del Sector Público, ha adjudicado el “Estudio informativo del tramo de alta velocidad ferroviaria entre Valencia y Castellón”, a la empresa SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A. por un importe de 412.746,73 € (IVA incluido).

Tal y como anunció el ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, en Castellón el pasado 5 de julio, esta actuación pone de manifiesto el compromiso del Ministerio por la implantación de doble plataforma en el tramo del Corredor Mediterráneo comprendido entre Valencia y Castellón

El contrato, que tiene un plazo de ejecución total de 24 meses, se enmarca dentro del Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (PITVI 2012-2024) y comprende la redacción del estudio informativo así como el apoyo a la realización de los trámites de información pública y de audiencia previstos en la legislación vigente. El estudio será objeto de la correspondiente evaluación de impacto ambiental.

Para su elaboración, el nuevo estudio informativo partirá de los estudios previos disponibles que serán debidamente completados y actualizados a los nuevos requisitos técnicos y normativos.



Tramo Valencia-Castellón de alta velocidad

El objeto del trabajo es la redacción de un estudio que defina las distintas opciones de trazado que pueden plantearse para una conexión ferroviaria de alta velocidad entre Valencia y Castellón, un tramo de unos 62 kilómetros de longitud, con el objeto de seleccionar la opción óptima.

Se trata de definir una nueva plataforma de doble vía adicional a la doble vía ya existente, en la que se están desarrollando en la actualidad las obras para la implantación del tercer carril. El trazado conectará al sur con el final del futuro túnel pasante norte-sur de Valencia, terminando por el norte en la estación de Castellón.

La nueva infraestructura permitirá segregar los tráficos de alta velocidad del resto de tráficos que discurren por el tramo (cercanías, regionales y mercancías), incrementando la capacidad de la infraestructura y permitiendo la mejora general de las condiciones de explotación.

El presupuesto orientativo de construcción de esta actuación asciende a unos 1.170 millones de euros.